AUTODOC CLUB

# Anleitung: **MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639)** Bremsbeläge hinten wechseln

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL

Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 110 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 113 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 116 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 122 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 115 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 111 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 119 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 122 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 109 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 111 CDI (639.601, 639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 120 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 111 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 115 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 126 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) 123 (639.601), (+ 4)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung auf der Grundlage des Wechsels von diesem Autoteil an einem baugleichen Fahrzeug erstellt wurde.
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ VITO Bus (W639) 115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)

# AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO KASTEN (W639). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:

- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Brechstange
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO KASTEN (W639). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

**4** Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

**5** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

**Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639). Tipp:**

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

**6** Nehmen Sie das Rad ab.

**7** Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

8 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

10 Entfernen Sie die Führungsstifte aus dem Bremssattel.

11 Entfernen Sie den Bremssattel.

## Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

**12** Entfernen Sie die Bremsbeläge.

## Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

**13**

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**14**

Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

**15**

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.

## Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

**16** Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

## Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

**17** Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

**18** Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.

19 Schrauben Sie die Führungsbolzen hinein.

20 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 32 Nm Drehmoment fest.

21 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

22 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

## Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

**23** Bringen Sie das Rad an.

## AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639)

**24** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

**25** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.

**26** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

## Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639). AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

**27** Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

## AUTODOC empfiehlt:

- MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kasten (W639) – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.
- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

## GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



## HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.